



# KLIIMAMINISTEERIUM

Martin Noorsalu  
MTÜ Eesti kiirabikopter  
martin.noorsalu@kiirabikopter.ee

Teie 26.10.2025

Meie 06.11.2025 nr 19-5/25/4664-2

## Vastus selgitustaotlusele

Austatud Martin Noorsalu

Olete esitanud 26.10.2025 pöördumise seoses Politsei- ja Piirivalveameti (PPA) poolt tagatavate kopteri kiirabilendudega, milles soovite vastuseid esitatud küsimustele. Esitame selgitused alljärgnevalt:

### **1. Milline on PPA poolt teostatavate meditsiinilendude õiguslik alus ja ohutusnõuete rakendamise kord?**

Politsei- ja Piirivalveameti poolt tagatavate kiirabilendude õiguslik alus tuleneb tervishoiuteenuste korraldamise seaduse § 16<sup>1</sup> lõikest 1, mille kohaselt Politsei- ja Piirivalveamet võimaldab kopteri kiirabilendu meditsiiniseadmete, vere, elundite, ravimite, tervishoiutöötajate, patsientide ja teiste asjaomaste isikute transportimiseks, kui ilma selleta ei saa või ei saa õigel ajal käesoleva seaduse § 55 lõike 1 alusel kehtestatud haiglavõrgu kavas nimetatud piirkondlik haigla vajalikku tervishoiuteenust pakkuda või see oleks oluliselt raskendatud. Politsei- ja Piirivalveameti valduses oleva kopteriga sooritatav kiirabilend loetakse riikliku ülesande täitmiseks.

Lennundusseaduse (LennS) § 2 lõige 2<sup>2</sup> reguleerib, et PPA valduses olevate riiklike õhusõidukite käitamisele ning nendega seotud teenistujate ja tegevuslubade suhtes kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1139. LennS § 42<sup>14</sup> reguleerib Politsei- ja Piirivalveameti valduses oleva riikliku õhusõiduki lennutegevuse lubade ja käitamishõutega seonduvat.

### **2. Kas valdkonna eest vastutav minister on kehtestanud § 42<sup>14</sup> lõikes 2 viidatud määruse või on see menetluses?**

Kõnealune LennS § 42<sup>14</sup> lõikes 2 viidatud taristuministri määrus on kehtestamata ning Kliimaministeerium saab seda teha, kui Siseministeeriumi valitsemisala poolt on vastav ettepanek esitatud s.t esitatud on PPA lennutegevuse nõuetele vastavuse hindamise tulemus ning tuvastatud on need nõuded, mida ei ole võimalik normis viidatud EL rakendusmäärusele tuginedes PPA lennutegevuses kohaldada ja mille osas on vaja kehtestada teistsugused käitamistingimused.

Kliimaministeeriumile teadaolevalt on Siseministeeriumi valitsemisalas kõnealuse määruse kehtestamise ettepanekud töös.

**3. Kuidas tagatakse PPA meditsiinilendude vastavus EL määruse nr 965/2012 põhimõtetele ja siseriiklikele lennuohutus standarditele enne vastava normatiivi jõustumist?**

2024. aastal jõustunud LennS-i muudatustega tagati vajalik õigusraamistik seoses kopteri kiirabilendudega, mis praktikas ei tähenda, et kuni seaduse jõustumiseni mitte mingisugustest nõuetest ja reeglitest PPA ei lähtunud. Nagu on võimalik leida ka kõnesoleva LennSi muutmise eelnõu seletuskirja selgitustest, siis PPA lähtus ka enne seaduseelnõu muudatuse rakendusmäärusest (EL) 965/2012, et tagada tsiviilnõuetele samaväärne ohutustase ning ohutustaseme järgimisega jätkatakse. Järelevalvet LennS § 2 lõikes 2<sup>2</sup> kehtestatud kohaldamisotsuse osas omab Transpordiamet, kes on oma tegevuses ja otsustes sõltumatu, mistõttu Kliimaministeerium vastavas osas hinnangute pädevust ei oma.

Täiendavalt soovime Teie pöördumise valguses märkida, et kiirabilendudega seotud õigusraamistik on puutumuses mitme ministeeriumi valitsemisalaga (Sotsiaalministeerium, Siseministeerium, Kliimaministeerium). Kliimaministeeriumi puutumus tuleneb lennundusõiguse küsimustes, mis omakorda tingib pädevuse tekkimise sisulises järelevalvemenetluses aga Transpordiametile. Eeltoodust tulenevalt võib Teie pöördumise teema olla seotud erinevate asutuste vastamise pädevusega, mis eeldab, et pöörduja eristab oma küsimusi piisavalt selgelt ja arusaadavalt ja teeb seda just pädevale asutusele. Mõistame, et see võib olla keeruline, mistõttu soovitame enne pöördumise edastamist võimalusel näiteks konsulteerida Kliimaministeeriumi lennundusosakonna õigusnõunikuga, saamaks selgust, kelle pädevusse võiks Teie soovitud küsimused kuuluda. Koondades kõik oma küsimused ühte pöördumisse ei ole võimalik ühel asutusel anda neile vastust, mis eeldab aga omakorda, et osaliselt tuleb pöörduja suunata pädeva asutuse poole, mis pikendab aga pöörduja soovitud vastuse saamist.

Kui Teil on edaspidi soov teada, milline õigusraamistik on riigis kehtestatud lennundusõiguse vaates seoses kopteri kiirabilendudega ning millised rakendusaktid on töös, saab Teid kindlasti abistada Kliimaministeerium. Järelevalvega seotud küsimused on vaieldamatult seotud ainult Transpordiametiga ning ses osas ministeeriumid Teile hinnanguid anda ei saa. Sotsiaalministeerium ja Siseministeerium saavad Teid abistada riikliku ülesande (kiirabilend) rakendamise poole pealt. Ohutusjuhtumist teavitamine või sellega seotud informatsiooni tuleb edastada Transpordiametile.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Taivo Linnamägi

lennundusosakonna juhataja

Lisaadressaadid: Sotsiaalministeerium, Siseministeerium, Transpordiamet, Politsei- ja Piirivalveamet

Tairi Tonkson, 625 6454

tairi.tonkson@kliimaministeerium.ee